Construccion crucial bou awa y tera ta bayendo bon na waf nobo di Barcadera



ORANJESTAD(AAN): Den nan di ocho luna di construccion, esnan encarga cu e supervision di trabao di construccion na e proyecto di waf nobo na Barcadera ta anuncia cu entusiasmo cu e proyecto ta canando segun plan. "Nos a progresa bastante. Na e momento aki nos tin 41 di e 57 'pipes' aden den subsuelo. Nos ta trahando riba e dos ultimo seccion di ocho 'piles' cu mester bay den," asina Project Manager Marine Works Project Sr. 'Toy' Balentin a splica durante un recorido e siman aki. Siguiente riba nan lista ta un deadline di dia 2 di september proximo, fecha cu, segun tur cos ta indica, ta bay cumpli.

Un "pipe" ta un tipo di fundeshi profundo cu ta worde construi uzando pilarnan masivo. Pareu na e trabao aki, ta traha riba e "coping" cu ta parti den 21 seccion. Ya tin dos tras di lomba y ta prepara pa aki dos siman basha e di tres. "Nos ta trahando duro pa yega na un ritmo di cada dos siman pa keda riba schedule," segun Sr. Balentin.

No ta un tarea facil pa crea y mantene e sinergia di construccion cu tin actualmente ademas di mantene e waf su operacion regular. Esey ta un logro cu ta basa riba hopi preparacion y comunicacion. "Te awo ta bayendo bon door di sinta hunto, planea, combersa, prepara y monitor e trabaonan." El a conta cu siman pasa a basha e di dos 'coping' di e proyecto pareu cu un barco grandi di cement cu a bin aden pa suministra companianan local. "Esey ta bay sublime." Naturalmente, y manera tur proyecto, tin imprevisto. Den e caso di e waf nobo na Barcadera, e reto di mas grandi ta e buraco of "cavities" cu a haya den e subsuelo y cu mester a tene cuenta cune. Esey ta un posibilidad cu a pensa riba dje y a traha un plan di contingencia cu simplemente e ora a pone den practica. Un "critical path" di actividad, segun Sr. Balentin ta e instalacion e ankernan. "Par di siman pasa a haci e test di e soil ankernan. Resultado tabata tremendo." E soil ankernan ta yega dia 25 di augustus proximo. "E ta un parti critico cu nos lo mester controla di cerca. E critical path ta bay determina e dia cu ta bay caba. Den su mayoria, e trabao mas importante y mas grandi ta esun cu ta tumando luga aworaki, pero cu despues no lo ripara mes. "Jammer ta cu tin un inversion asina grandi cu ta worde haci y ora cu e proyecto ta cla, ta hopi tiki lo bo por mira pasobra of nan ta bou tera of bou awa," Sr. Balentin a bisa. Por ehempel, e cantidad grandi di piedra cu ta bay bou di awa, 12 miyon kilo den total, ta sirbi pa proteha e kader den futuro di e propellernan gigantesco di e barconan cu ta destina pa mara na e waf aki. Di e manera ey ta evita cu e propellernan ta lanta e santo di fondo di lama y desestabilisa e structura di e kader. Por conclui asina cu no a laga nada na chens den e planificacion y ehecucion di e proyecto importante aki. Un inversion cu ta habilita nos isla pa genera hopi mas entrada, den mas di un forma. Gabinete Mike Eman II tin expectativanan halto pa e realisacion di e proyecto aki ya cu ta e esencial pa e ampliacion y optimalisacion di e operacionnan di importacion riba nos isla. Adicionalmente e ta habri caminda pa desaroya e waf y area di Oranjestad pa turismo crucero, cu tur e beneficionan economico cu esey ta representa.













